



Открытый турнир по дрифтингу  
«RDA Cup» 2017

---



# **РЕГЛАМЕНТ**

**Открытого турнира  
по дрифтингу  
«RDA Cup» 2017**

## **ОГЛАВЛЕНИЕ**

- 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
- 2. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ**
- 3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ**
  - 3.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**
  - 3.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**
  - 3.3. СТРАХОВАНИЕ И МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР**
  - 3.4. РЕКЛАМА**
- 4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**
  - 4.1. УЧАСТНИКИ**
  - 4.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**
  - 4.3. ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС**
  - 4.4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ**
  - 4.5. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ЗАЯВЛЕНИЯ**
- 5. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**
  - 5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СОРЕВНОВАНИЯ**
  - 5.2. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**
  - 5.3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**
  - 5.4. ПАРК СЕРВИСА**
  - 5.5. ЗОНА ЗАПРАВКИ**
  - 5.6. ТРЕНИРОВКИ**
  - 5.7. КВАЛИФИКАЦИЯ**
  - 5.8. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ**
- 6. СУДЕЙСТВО**
  - 6.1. СУДЕЙСТВО ОДИНОЧНЫХ ЗАЕЗДОВ**
  - 6.2. СУДЕЙСТВО ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ**
  - 6.3. НЕДОПУСТИМЫЕ ОШИБКИ**
  - 6.4. ИЗМЕНЕНИЕ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ**
  - 6.5. ОБЩИЕ КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ И ЭЛЕМЕНТЫ ОЦЕНКИ**
  - 6.6. СИСТЕМА ОЦЕНОК ОДИНОЧНЫХ ЗАЕЗДОВ**
  - 6.7. СИСТЕМА ОЦЕНОК ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ**
  - 6.8. АВАРИИ ИЛИ СТОЛКНОВЕНИЯ ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЙ**
- 7. ЗАЧЕТЫ ТУРНИРА. НАГРАЖДЕНИЕ**
  - 7.1. ЗАЧЕТЫ ТУРНИРА**
  - 7.2. БАЛЛЫ НА ЭТАПАХ**
  - 7.3. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ, ФИНАЛЬНЫЙ БРИФИНГ**

---

## ПРИЛОЖЕНИЯ

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ
2. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОФАЙЛУ ПИЛОТА
3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ ПИЛОТА
4. КОМАНДНАЯ ЗАЯВКА
5. ФОРМА АККРЕДИТАЦИИ ЖУРНАЛИСТОВ
6. СХЕМА ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ ТОП-16 и ТОП-32
7. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ И КОМБИНЕЗОНЕ ПИЛОТА

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящий Регламент является основным нормативным документом для организации и проведения многоэтапного открытого турнира по дрифтингу «RDA Cup» 2017 года (далее – Турнир). Календарь Турнира публикуется на сайте [driftalliance.ru](http://driftalliance.ru).

### 2. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**СОРЕВНОВАНИЕ (ЭТАП)** – спортивное мероприятие, в котором определяются итоговые результаты и производится вручение призов.

**ДРИФТИНГ** – спортивное автомобильное соревнование по вождению автомобиля в управляемом заносе, проходящее полностью на специально подготовленной асфальтовой трассе.

**ЗАНОС** – снос одной или двух осей автомобиля относительно траектории движения.

**УЧАСТНИК** – физическое лицо, заполнившее заявку, оплатившее заявочный взнос, прошедшее административную проверку и технические инспекции.

**ОРГАНИЗАТОР** – юридическое или физическое лицо, организовывающее соревнование по дрифтингу.

**РЕГЛАМЕНТ** – обязательный официальный документ, описывающий детали проведения соревнования.

**ТРАССА** – специально подготовленная для проведения соревнований по дрифтингу асфальтовая трасса.

**ОЦЕНИВАЕМЫЙ УЧАСТОК** – часть трассы соревнований, на которой происходит оценка выступления Участников Судьями. Оцениваемый участок обязательно должен иметь обозначенные начало и конец.

**КВАЛИФИКАЦИЯ** – обязательная часть соревнований, в которой определяются Участники, допущенные к финальной части соревнований.

**ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ** – обязательная часть соревнований, проходящая по «олимпийской» системе, в которой определяются победитель и призеры соревнований.

**ПАРК СЕРВИСА** – ограниченная территория вне трассы, выделенная и обозначенная организатором для проведения сервиса и стоянки автомобилей Участников и автомобилей технической поддержки.

**ЗАПРАВОЧНАЯ ЗОНА** – ограниченная территория вне трассы, выделенная и обозначенная организатором для заправки автомобилей Участников топливом.

**ПРЕДСТАРТОВАЯ ЗОНА** – зона, расположенная между зоной выпуска и зоной старта. Длина предстартовой зоны не менее 10 метров. В данной зоне автомобили, полностью готовые к старту, дожидаются разрешения судей выезда на старт.

**БРИФИНГ** – собрание Участников и судейской коллегии, где уточняются вопросы, связанные с особенностями судейства.

### 3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

#### 3.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

**3.1.1.** Организатор каждого этапа Турнира обязан издать следующие официальные документы:

- дополнительный регламент (частный регламент);
- план-схему территории проведения соревнований;
- схему размещения автомобилей Участников в Парке сервиса;
- списки Участников.

Все официальные документы соревнования должны издаваться и публиковаться на русском языке. Официальная информация Турнира, в том числе текущие и итоговые результаты серии, размещаются на сайте [driftalliance.ru](http://driftalliance.ru).

Организаторы Этапов имеют право публикации на прочих сайтах, однако такие публикации не могут являться официальными.

Официальная электронная почта Турнира: [info@driftalliance.ru](mailto:info@driftalliance.ru)

Текущие результаты Турнира публикуются на официальном сайте Турнира не позднее трех дней после завершения очередного этапа Турнира.

**3.1.2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ (ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ)** должен содержать общую информацию о проведении соревнования, которая необходима для ознакомления с условиями его проведения:

- программа соревнования с указанием точных дат, времени и места проведения всех мероприятий;
- состав официальных лиц соревнования с описанием идентификации (спец. одежда, бейджи и др.) и контактными данными;
- время начала и окончания принятия заявок на участие, условия принятия заявок и суммы заявочных взносов;
- точное расписание и место проведения административной проверки, медицинского осмотра и технических инспекций;
- расписание работы Штаба гонки;
- расписание и место проведения брифингов;
- правила постановки автомобилей в Парк сервиса;
- расписание и схема организации Тренировок;
- расписание и схема Квалификационных и Парных заездов;
- описание процедуры официального открытия соревнования и награждения призеров соревнования;
- расписание работы и место расположения Пресс-центра, включая порядок аккредитации представителей СМИ, состав работников Пресс-центра с фотографиями и контактной информацией.

Дополнительный регламент должен быть согласован с председателем оргкомитета Турнира и опубликован на официальном сайте Турнира не позднее, чем за 3 дня до даты соревнования.

**3.1.3. ПЛАН-СХЕМА ТЕРРИТОРИИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ** составляется на основе спутниковой фотографии площадки, на которой должны быть отмечены расположение (и пути проезда/прохода):

- трассы соревнований;
- парка сервиса и въезда для Участников;
- штаба соревнования;
- зрительских зон, входа для зрителей, парковки для автомобилей зрителей;
- пункта медицинской помощи;

– туалетов и пунктов питания.

Также допускается указывать на плане-схеме другие позиции на усмотрение Организатора этапа.

План-схема должна быть согласована с Председателем оргкомитета Турнира и опубликована на официальном сайте Турнира не позднее, чем за 3 дня до даты соревнования.

**3.1.4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ УЧАСТНИКОВ В ПАРКЕ СЕРВИСА** составляется на основе спутниковой фотографии площадки, на которой должны быть отмечены:

- въезд в Парк сервиса;
- места стоянки автомобилей Участников и технической поддержки с указанием фамилий – для зарегистрированных на момент публикации схемы;
- запасные места для стоянки автомобилей Участников и технической поддержки;
- место стоянки прицепов;
- выезд на Трассу и расположение Предстартовой зоны;
- расположение мобильного шиномонтажа;
- расположение туалетов;
- расположение Зоны заправки (если применяется);
- расположение других позиций, расположенных на территории Парка сервиса (вода, буфет и т.п.).

Схема размещения Участников должна быть согласована с Председателем оргкомитета Турнира и опубликована на информационном стенде Турнира не позднее завершения административных проверок и технических инспекций.

**3.1.5. СПИСКИ УЧАСТНИКОВ** составляются в соответствии со следующими правилами:

- все списки Участников должны содержать фамилию и имя Участника, город Участника, марку автомобиля Участника;
- список заявленных Участников составляется после окончания приема заявок;
- список допущенных Участников составляется после завершения административных проверок и технических инспекций.

## **3.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

**3.2.1. ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО** – лицо, наделенное полномочиями для исполнения определенных функций в ходе соревнования.

Состав официальных лиц определяется Организатором этапа и включает обязательные должности:

- руководитель гонки;
- комиссар по безопасности;
- технический комиссар;
- судейская коллегия, в том числе главный судья;
- секретарь;
- офицер по связи с участниками;
- офицер парка сервиса;
- маршалы парка сервиса;
- маршалы заправочной зоны (если применяется);
- судья выпуска;
- судья старта;
- маршалы трассы;
- руководитель пресс-центра/пресс-секретарь.

Состав Официальных лиц может быть расширен по решению Организатора этапа, полный список Официальных лиц должен быть опубликован в Дополнительном регламенте.

Все вышеуказанные Официальные лица, назначаемые Организатором, являются должностными лицами соревнования.

Официальные (должностные) лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций при наличии соответствующей квалификации.

Официальные лица не могут принимать участие или являться членами команды Участника в соревновании, в котором они исполняют функции Официального лица.

**3.2.2. РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ** отвечает за проведение соревнования в полном соответствии с его Регламентом и Программой. Руководитель гонки принимает решения о применении положений настоящего Регламента и обеспечивает их выполнение Официальными и должностными лицами, координирует работу Официальных и должностных лиц соревнования.

Руководитель гонки может иметь одного или нескольких заместителей.

**Руководитель гонки имеет право:**

- изменять программу соревнования;
- вносить в соревнование изменения, касающиеся расположения линий (мест) старта и финиша или любых других вопросов в интересах обеспечения безопасности Участников и зрителей;
- разрешать замены водителей;
- применять пенализацию и налагать штрафы при нарушении Регламента соревнования;
- отстранять от соревнования любой автомобиль, представляющий опасность;
- исключать из соревнования любого Участника, чей допуск является неправомерным, либо который был признан виновным в недостойном поведении или обманных действиях;
- дать указание удалить с трассы или с места проведения соревнования любого Участника, который не выполнил распоряжения Официальных лиц;
- откладывать соревнование в случае форс-мажорных обстоятельств или при возникновении серьезной угрозы безопасности его проведения;
- принимать решение об остановке соревнования.

**Руководитель гонки обязан:**

- обеспечивать в месте проведения соревнования совместно с органами правопорядка необходимые меры безопасности Участников и зрителей;
- обеспечивать присутствие на своих рабочих местах Официальных лиц соревнования;
- обеспечивать Официальных лиц информацией, необходимой для исполнения ими своих служебных обязанностей;
- в ходе соревнований иметь предусмотренные Регламентом отличительные знаки;
- осуществлять допуск Участников и автомобилей;
- гарантировать, что все автомобили имеют стартовые номера, соответствующие объявленным;
- принимать и рассматривать заявления;
- собирать отчеты Технического комиссара и Судейской коллегии и иную официальную информацию, необходимую для определения результатов соревнования.

**Руководитель гонки обязан** своевременно скрепить своей подписью следующие документы соревнований:

- Список допущенных Участников;
- Стартовые протоколы;
- Извещения по результатам рассмотрения Протестов;
- Итоговые протоколы соревнований.

**3.2.3. КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ** отвечает за правильную и своевременную расстановку судей на трассе, знание ими своих обязанностей, техническое и медицинское обеспечение трассы, а также обеспечение мер безопасности на ней. До начала соревнования он готовит План безопасности и организует соблюдение его в ходе соревнования.

В ходе соревнования он контролирует работу судей и служб соревнования на трассе, а по его завершении объявляет об окончании спортивного использования трассы и представляет Руководителю гонки отчет обо всех происшествиях на ней.

Комиссар по безопасности может иметь одного или нескольких помощников, каждый из которых отвечает за конкретный участок трассы.

**3.2.4. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР** обязан:

- организовывать проведение всех предусмотренных Регламентом соревнования или указаниями Руководителя гонки технических инспекций;
- в ходе соревнований иметь предусмотренные Регламентом отличительные знаки;
- проводить проверку соответствия автомобилей и экипировки водителей действующим техническим требованиям соревнования;
- готовить, подписывать и передавать Руководителю гонки и Секретарю протоколы технических инспекций;
- не сообщать официальную информацию никому, кроме вышеупомянутых лиц;

В случае обнаружения в ходе соревнования автомобиля, конструкция которого может быть признана небезопасной, Технический комиссар немедленно докладывает об этом Руководителю гонки и следует его указаниям.

Технический комиссар имеет право назначить дополнительную техническую инспекцию автомобиля любого Участника во время проведения соревнования.

**3.2.5. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ** состоит из нескольких Судей (не менее двух), среди которых выделен Главный судья.

**Судейская коллегия имеет право:**

- изменять состав и количество заездов;
- разрешать новый старт в случае равенства в заездах.

**Судейская коллегия обязана:**

- в ходе соревнований иметь предусмотренные Регламентом отличительные знаки;
- определять трассу соревнований и идеальную траекторию ее прохождения, выставлять на ней точки клиппинга;
- давать стартовую команду судье старта;
- оценивать квалификационные и парные заезды Участников, обеспечивать своевременную передачу информации Секретарю соревнований;
- проводить брифинги с пилотами;
- принимать и рассматривать Протесты совместно с Руководителем гонки;

В случае обнаружения в ходе соревнования Участника, который представляет опасность для себя, других Участников, зрителей, работников соревнования Главный судья немедленно докладывает об этом Руководителю гонки и следует его указаниям.

**3.2.6. СЕКРЕТАРЬ** организует работу секретариата и отвечает за достоверность результатов административных проверок, подготовку списка Участников, стартовой ведомости, за правильность определения результатов соревнования и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации.

---

**3.2.7. ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ** обязан:

- в ходе соревнований иметь предусмотренные Регламентом отличительные знаки;
- обеспечивать оперативную связь между Официальными лицами и Участниками в ходе соревнования;
- формировать очередность тренировок и обеспечивать ее исполнение;
- незамедлительно доводить до Участников информацию, полученную от Руководителя гонки и Судейской коллегии;
- нести ответственность за полноту и достоверность информации доводимой до Участников и Официальных лиц соревнований;
- отвечать на вопросы Участников и давать необходимые разъяснения самостоятельно, либо после консультации с соответствующими Официальными лицами;
- по окончании соревнования доложить Руководителю гонки об итогах своей работы.

**3.2.8. ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА** обязан:

- организовывать работу маршалов Парка сервиса, Заправочной зоны, Предстартовой зоны; судьи выпуска;
- в ходе соревнований иметь предусмотренные Регламентом отличительные знаки;
- составить схему размещения Участников в Парке сервиса и организовать расстановку автомобилей согласно данной схеме;
- по окончании соревнования доложить Руководителю гонки об итогах своей работы.

**3.2.9. МАРШАЛЫ ПАРКА СЕРВИСА** обязаны:

- выполнять распоряжения Руководителя гонки и Офицера парка сервиса;
- в ходе соревнований иметь предусмотренные Регламентом отличительные знаки;
- контролировать доступ в Парк сервиса, разрешая вход в него только Официальным лицам, Участникам и членам их команд.
- контролировать доступ в Парк сервиса, разрешая въезд только автомобилям Участников и технической поддержки, а также автомобилям, имеющим специальный пропуск;
- исключить доступ в Парк сервиса посторонним лицам;
- выполнять расстановку автомобилей Участников и технической поддержки согласно Схеме размещения Участников в Парке сервиса;
- следить за проведением всех сервисных работ и не допускать нарушения Регламента Турнира и Дополнительного регламента этапа;
- требовать от всех лиц, находящихся в Парке сервиса, соблюдения правил поведения, описанных в Дополнительном регламенте;
- немедленно докладывать Руководителю Гонки и Офицеру парка сервиса о всех случаях нарушения правил поведения в Парке сервиса.

**3.2.10. МАРШАЛЫ ЗАПРАВОЧНОЙ ЗОНЫ** следят в ходе соревнования за проведением всех заправочных работ с автомобилями и должны не допускать нарушений Дополнительного регламента соревнования.

**3.2.11. СУДЬЯ ВЫПУСКА** обязан:

- обеспечивать своевременный выезд автомобилей Участников в предстартовую зону в порядке, определенном Офицером по связи с Участниками;
- контролировать, что все автомобили управляются соответствующими Участниками;
- контролировать полную экипировку Участников;
- контролировать, чтобы Участник был пристегнут ремнями безопасности;



- 
- немедленно докладывать Руководителю гонки и Офицеру по связи с Участниками о всех нештатных ситуациях и случаях нарушения правил поведения в Парке сервиса и Предстартовой зоне.

**3.2.12. СУДЬЯ СТАРТА** обеспечивает расстановку перед линией старта в порядке, определенном условиями соревнований, и подает стартовую команду по распоряжению Главного судьи.

**3.2.13. МАРШАЛ НА ТРАССЕ** обязан:

- в ходе соревнований иметь предусмотренные Регламентом отличительные знаки;
- выполнять распоряжения Судейской коллегии;
- восстанавливать на исходные позиции сбитые конусы и другие ограждения;
- следить за безопасностью;
- исключить доступ на трассу посторонним лицам;
- в случае аварии незамедлительно прибыть к автомобилю и воспользоваться огнетушителями, если есть возгорания; быстро устранить все причины, мешающие проведению гонки (обломки, жидкость на трассе и т.д.);
- немедленно докладывать Судейской коллегии и Руководителю Гонки обо всех происшествиях на трассе.

**3.2.14. РУКОВОДИТЕЛЬ ПРЕСС-ЦЕНТРА/ПРЕСС-СЕКРЕТАРЬ** обеспечивает:

- освещение соревнования, в том числе подготовку и распространение пресс-релизов и фотографий в СМИ;
- аккредитацию и инструктаж аккредитованных представителей СМИ и поддержку в их работе (организация интервью с Участниками и организаторами, выдача официальных документов и пресс-релизов и т.п.). Форма аккредитации журналистов приведена в **приложении 5**.
- публикацию всех документов соревнований и важной информации/новостей на сайте Турнира;
- контроль работы фотослужбы.

### **3.3. СТРАХОВАНИЕ И МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР**

**3.3.1.** Все Участники Турнира обязаны иметь полис страхования от травм и несчастных случаев, действующий на время проведения соревнований по автомобильному спорту. Наличие полиса контролируется секретарем этапа на административной проверке.

**3.3.2.** Все Участники Турнира обязаны пройти медицинский осмотр на каждом этапе и получить соответствующую отметку в заявочной форме. На основании медицинского осмотра главный врач соревнований принимает решение о допуске спортсмена к соревнованиям либо об отказе.

### **3.4. РЕКЛАМА**

Автомобили и комбинезоны Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству Российской Федерации;
- не занимает мест, зарезервированных для стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора (приложение 7).

## **4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**

---

## 4.1. УЧАСТНИКИ

**4.1.1.** В Турнире устанавливаются Личный и Командный зачеты.

**4.1.2.** К участию в Личном зачете этапов Турнира допускаются физические лица не моложе 18 лет, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В», подавшие заявку (**приложение 3**), профайл пилота (**приложение 2**), уплатившие стартовый взнос и прошедшие административную проверку и технические инспекции в установленный Дополнительным регламентом этапа срок.

**4.1.3.** К участию в Командном зачете этапов Турнира допускаются Команды, созданные Участниками этапа, подавшие заявку и уплатившие стартовый взнос в установленный Дополнительным регламентом этапа срок.

**4.1.4.** Организатор этапа вправе ограничить максимальное количество допускаемых Участников, указав это в Дополнительном регламенте.

**4.1.5.** Участник несет ответственность за свои действия, а также за действия своих механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

**4.1.6.** В основных заездах соревнования Участник имеет право использовать только заявленный и прошедший техническую инспекцию автомобиль.

**4.1.7.** Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для зрителей, других Участников, персонала соревнования могут быть отстранены от тренировок или соревнования решением Руководителя гонки.

**4.1.8.** Все Участники на протяжении соревнования должны быть в комбинезонах.

## 4.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

**4.2.1.** Участниками Турнира считаются все Участники его этапов без подачи отдельной заявки.

**4.2.2.** Участниками Командного зачета Турнира считаются все Команды, принявшие участие хотя бы в одном из его этапов без подачи отдельной заявки.

**4.2.3.** Организатор каждого этапа Турнира публикует в Дополнительном регламенте форму и условия приема заявок на участие в Личном и Командном зачетах.

**4.2.4.** Заявка является договором между Участником и Организатором и должна быть подписана обеими сторонами. Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к Участнику все положения настоящего Регламента.

Организаторы соревнования не несут ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участником в ходе соревнования имуществу, здоровью или жизни другого Участника, а также любому другому лицу. Вся ответственность возлагается на непосредственного виновника или виновников. Все Участники принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своими подписями в Заявочной форме

Участники соревнования подтверждают, что полностью принимают положения данного пункта.

### 4.3. ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС

**4.3.1.** Заявочный взнос Участника в Личном зачете составляет **8000** руб., при предварительной регистрации Участника в Личном зачете, взнос составляет **5000** руб. (предварительная регистрация заканчивается за 7 дней до начала этапа). Заявочный взнос Команды в Командном зачете составляет **5000** руб.

**4.3.2.** Подробная процедура подачи заявок и суммы взносов публикуются в Дополнительном регламенте к каждому этапу Турнира.

**4.3.3.** Организатор оставляет за собой право освободить полностью или частично отдельных Участников от уплаты Заявочных взносов.

**4.3.4.** Заявочный взнос возвращается полностью в случае, если соревнования не состоялись.

### 4.4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

**4.4.1.** К соревнованию допускаются автомобили с приводом только на заднюю ось, отвечающие Техническим требованиям, описанным в **приложении 1** данного Регламента, а также прошедшие техническую инспекцию. В случае возникновения спорных моментов окончательное решение о допуске автомобиля к соревнованию принимается Техническим комиссаром или Руководителем гонки.

**4.4.2.** По решению Руководителя гонки и Технического комиссара Участник может быть допущен к соревнованиям при незначительном несоответствии Техническим требованиям при условии оплаты денежного штрафа в размере **5000** рублей. Решение о допуске к соревнованиям принимается на основе заявления, которое Участник обязан подать на имя Руководителя гонки до окончания технической инспекции. Данное право предоставляется Участнику единожды за Турнир.

**4.4.3.** Организаторы оставляют за собой право снять автомобиль Участника с соревнования в случае, если его технические характеристики изменились или его дальнейшая эксплуатация во время соревнования может быть опасна для имущества или жизни и здоровья зрителей, самого Участника, других Участников, персонала соревнования.

**4.4.4.** Участник может до момента начала официальных проверок заменить автомобиль, указанный в заявочной форме.

**4.4.5.** На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в соревновании и на комбинезоне Участника Турнира размещаются официальные наклейки соревнования и стартовые номера согласно **приложению 7**.

В течение всего соревнования официальные наклейки должны быть закреплены на автомобиле и комбинезоне, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. За нарушение этого требования Участник наказывается денежным штрафом в размере **5000** рублей. За отсутствие стартовых номеров Участник может быть исключен из соревнования.

### 4.5. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ЗАЯВЛЕНИЯ

**4.5.1.** Участник вправе потребовать от организаторов соревнования устного разъяснения той или иной ситуации, связанной с допуском его автомобиля, результатами квалификации или парных заездов. Для этого он должен обратиться к Офицеру по связи с Участниками.

**4.5.2.** В случае если Участник не удовлетворен полученным ответом, он вправе в письменной форме подать заявление на имя Руководителя гонки, в котором он должен изложить все обстоятельства, факты, влияющие, по его мнению, на решение спорного вопроса.

Заявление передается Офицеру по связи с Участниками, Руководителю соревнования или Секретарю не позднее 10 минут после окончания процедуры, описанной в заявлении (административная проверка, технические инспекции, квалификация, парные заезды, какой-либо инцидент). Стоимость подачи письменного заявления составляет **5000** руб.

**4.5.3.** Обо всех поступивших заявлениях немедленно сообщается Руководителю гонки, который рассматривает все заявления по возможности сразу же после их подачи. Слушания по заявлениям, которые не могут повлиять на ход соревнования, могут быть рассмотрены в конце соревнования.

Руководитель гонки обязан передать заявление Участника на рассмотрение Судейской коллегии, если принятие решения по данному вопросу относится к их компетенции.

**4.5.4.** Решение по заявлению сообщается Участнику, подавшему его, непосредственно после окончания рассмотрения заявления. По требованию Участника решение выдается в письменном виде за подписью Руководителя гонки.

**4.5.5.** Официальные лица вправе наложить штраф или применить любое наказание вплоть до исключения из соревнования либо из всего Турнира за:

- нарушение скоростного режима (определяется визуально официальными лицами соревнования) в зонах ограничений, указанных на брифинге или зонах обозначенных соответствующими предупредительными знаками;
  - создание водителем помех на трассе проведения соревнований и тренировок;
  - неподчинение требованиям флаговой сигнализации;
  - неисполнение процедуры старта;
  - непристойное поведение, обман или действия, наносящие ущерб интересам соревнования;
  - курение в неотведенных для этого местах в пределах трассы;
  - нанесение повреждений инфраструктуре трассы, требующих временных и трудовых затрат на устранение, вследствие не исполнения обязательных требований поведения;
  - неисполнение заранее выставленных требований технического комиссара;
  - сокрытие фактов нарушений или умышленная фальсификация фактов нарушения;
- Наказание несет Участник, даже если вышеуказанные действия совершили представители его команды.

Сумма штрафа за каждое нарушение определяется руководителем гонки индивидуально, но не должна превышать **10000** рублей.

**Виды наказаний (в порядке увеличения строгости):**

- замечание (или общественное порицание);
- денежный штраф;
- пенализация (снятие баллов в квалификации);
- исключение (аннулирование результата);
- временная дисквалификация;
- дисквалификация.

## **5. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**

### **5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СОРЕВНОВАНИЯ**

**5.1.1.** Любой этап Турнира начинается с административной проверки и технических инспекций и заканчивается обязательным брифингом.

**5.1.2.** Максимальная продолжительность дня, предусмотренная расписанием соревнования, не должна превышать 12 часов.

**5.1.3.** Максимальное количество дней, предусмотренных расписанием соревнования, не должно превышать три дня.

### **5.2. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

**5.2.1.** Все прибывшие на соревнование Участники должны пройти административную проверку. Дату и время их проведения Организатор обязан опубликовать в Дополнительном регламенте.

**5.2.2.** Административная проверка проходит в Штабе соревнования, который располагается в непосредственной близости от Трассы соревнования.

**5.2.3.** Участник обязан представить на административную проверку следующие документы:

- заполненную заявочную форму установленного образца;
- документы на право управления автомобилем;
- документы на право пользования заявленным автомобилем;
- страховой полис от травм и несчастных случаев, действующий на время проведения соревнования (и действительный во время проведения соревнований по автомобильному спорту).

**5.2.4.** Участник имеет право зарегистрировать до трех участников команды (механики, представители, спонсоры), которым будет обеспечен свободный доступ на соревнования, в том числе в Парк сервиса.

### **5.3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

**5.3.1.** Участник обязан своевременно представить автомобиль на технические инспекции, время и место проведения которых Организатор обязан опубликовать в Дополнительном регламенте.

**5.3.2.** Технические инспекции проводит Технический комиссар соревнования.

**5.3.3.** В случае устранимых выявленных несоответствий Участник имеет право своевременно пройти повторную техническую инспекцию после исправления замечаний.

**5.3.4.** После прохождения Участникам Технической инспекции Технический комиссар ставит соответствующую отметку в заявочную форму.

---

**5.3.5.** На протяжении всего соревнования допускается проведение дополнительных технических инспекций на усмотрение Технического комиссара.

#### **5.4. ПАРК СЕРВИСА**

**5.4.1.** Все Участники, прибывшие на этап Турнира, размещаются в Парке сервиса в соответствии со схемой размещения Участников.

Каждый Участник обязан обратиться к Офицеру парка сервиса для получения инструкций по размещению в Парке сервиса.

**5.4.2.** Каждый Участник имеет право разместить в Парке сервиса один автомобиль, на котором он принимает участие в соревновании, и один автомобиль технической поддержки.

**5.4.3.** Право находиться в Парке сервиса имеют Официальные лица, Участники соревнований и члены их команды, прошедшие регистрацию.

**5.4.4.** В Парке сервиса запрещается:

- разжигать открытый огонь;
- курить;
- распивать спиртные напитки;
- находиться в состоянии алкогольного/наркотического опьянения.

За нарушение этих правил Участником или членами его команды с Участника взимается штраф в размере 5000 рублей. При повторном нарушении Организатор имеет право применить к Участнику любое возможное наказание вплоть до исключения из соревнования/Турнира.

#### **5.5. ЗОНА ЗАПРАВКИ**

Зона заправки и правила поведения в ней описываются Организатором этапа в Дополнительном регламенте.

#### **5.6. ТРЕНИРОВКИ**

**5.6.1.** Организатор Этапа обязан организовать тренировки на трассе соревнования. Расписание и порядок тренировок описываются в Дополнительном регламенте.

**5.6.2.** К тренировкам допускаются Участники, прошедшие административные проверки, технические инспекции, оплатившие заявочный взнос и разместившие официальные наклейки Турнира на заявленном к участию в Турнире автомобиле и собственном комбине зоне.

**5.6.3.** Перед началом тренировки судейская коллегия обязана организовать брифинг Участников, на котором должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца оцениваемого участка, расположение судей и предположительных точек клиппинга. Окончательное расположение точек клиппинга определяется после тренировок.

**5.6.4.** На тренировке допускается отсутствие на автомобилях Участников бамперов.

**5.6.5.** Во время тренировки Участники обязаны быть полностью экипированы и пристегнуты.

## 5.7. КВАЛИФИКАЦИЯ

**5.7.1.** К Квалификации допускаются Участники, прошедшие административные проверки и технические инспекции.

**5.7.2.** Перед началом квалификации проводится брифинг, на котором обязаны присутствовать все Участники соревнования. В случае опоздания или неявки Участника на брифинг, Судейская коллегия имеет право снять баллы при оценке его Квалификационных заездов (10 баллов).

**5.7.2.** В Квалификации определяются Участники, которые продолжают бороться в Основной части соревнования. Организатор в праве применить к Основной части соревнования одну из сеток турнира согласно приложения 6.

**5.7.3.** Квалификация проходит на трассе соревнования. Участники имеют одинаковое количество квалификационных попыток, которое определяется Дополнительным регламентом.

Судьи выставляют за каждую зачетную попытку баллы, которые заносятся в общий протокол квалификации. Подробности о судействе описаны в пункте 6.

Если по техническим причинам Участник не может продолжить свои заезды, ему разрешается стартовать последним (используя время квалификации других Участников для устранения неполадок).

**5.7.4.** Организатор обязан в течение 60 минут после окончания Квалификации опубликовать результаты квалификации на информационном табло.

## 5.8. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

**5.8.1.** Парные заезды являются Основной частью соревнований.

**5.8.2.** 16 лучших Участника по результатам одиночных квалификационных заездов формируют ТОП-16, где проводятся парные заезды. Участники из ТОП-16 формируют сетку парных заездов, по которой Участник, занявший первое место, соревнуется с Участником, занявшим шестнадцатое место. Таким образом, формируется 16 парных заездов по принципу «1-й против 16-го», «2-й против 15-го», «3-й против 14-го», и т.д. (схему сетки ТОП-16 см. в приложении 6). Победители парных заездов ТОП-16 проходят в ТОП-8, а победители ТОП-8 (четверть финала) проходят в следующий тур соревнования – ТОП-4 (полуфинал).

4 победителя ТОП-4 формируют следующие 2 парных заезда.

2 проигравших в двух парных заездах ТОП-4 (полуфинала) соревнуются в парном заезде за 3-4 места. Победитель парного заезда за 3-4 места получает 3-е место на соревновании. Проигравший в парном заезде за 3-4 места получает 4-е место на соревновании.

2 победителя двух парных заездов ТОП-4 (полуфинала) проходят в следующий тур соревнования – финальный парный заезд за 1-2 места. Победитель финального парного заезда получает 1-е место на соревновании. Проигравший в финальном парном заезде получает 2-е место на соревновании.

**5.8.3.** По решению Руководителя гонки и Судейской коллегии так же возможно проведение сеток: ТОП-32, ТОП-24, ТОП-12, Single Elimination и Double Elimination, схемы сеток приведены в приложении 6.

**5.8.4.** Все парные заезды должны проходить непрерывно до выявления победителя соревнования. Появление на старт первого водителя должно быть не позднее 3 минут с момента, когда трассу покинули предыдущие Участники, а появление второго водителя не должно быть позднее 3 минут с момента появления первого водителя на старте. Неявка на старт в указанном интервале времени ведет к дисквалификации опоздавшего водителя. В этом случае водитель, находящийся на трассе, считается победившим в данном заезде.

**5.8.5.** Если по техническим причинам Участник не может выехать на старт, он в течение 3 минут должен сообщить об этом Судье старта. В этом случае Участнику выделяется дополнительно 10 минут на устранение неполадок. Время на устранение неполадок может продлить Руководитель гонки.

**5.8.6.** В случае если оба водителя не могут выдержать интервал выхода на старт по истечении 3 минут с момента финиша предыдущей пары, Судья старта обращается с соответствующим запросом и обоснованием причины на определение возможного времени ожидания к Руководителю гонки, который назначает возможное время ожидания. Если по истечению этого времени оба автомобиля не появляются на старте, то Судейская коллегия принимает решение о выборе победителя на основании предыдущих достижений: баллов полученных в квалификации.

## **6. СУДЕЙСТВО**

### **6.1. СУДЕЙСТВО ОДИНОЧНЫХ ЗАЕЗДОВ**

**6.1.1** Оценка одиночных квалификационных заездов осуществляется по 4 основным критериям:

- траектория;
- угол;
- скорость;
- общее впечатление (стиль/зрелищность).

Каждый из трех судей может начислить до 30 очков, а оставшиеся 10 начисляются по критерию "скорость".

100 очков = 40 очков за стиль/общее впечатление (30 очков от судьи стиля + 5 очков от судьи траектории + 5 очков от судьи угла) + 25 очков от судьи траектории + 25 очков от судьи угла + 10 очков по критерию "скорость".

**6.1.2. ТРАЕКТОРИЯ** – идеальная линия, заданная Судейской коллегией, по которой Участник должен следовать по трассе. В большинстве случаев оцениваемая траектория совпадает с идеально быстрой на трассе. Общая оценка Участника будет существенно снижена за несоблюдение данной траектории.

Траектория обозначается внутренними и внешними точками клиппинга. Удаленность автомобиля Участника от точек клиппинга во время движения по трассе отражается на оценках по данному критерию.

Точка клиппинга – ключевая зона на трассе, в которой автомобиль Участника должен двигаться в состоянии заноса задней оси максимально близко к данной точке, тем самым следуя корректной с точки зрения судейства траектории. Точки клиппинга обозначаются специальными конусами. Точки клиппинга делятся на внутренние и внешние.



**Внутренняя точка клиппинга** – зона на трассе, в которой баллы Участника определяются тем, насколько близко от точки проходит передняя часть автомобиля (передний бампер), когда автомобиль Участника движется в заносе. Внутренняя точка клиппинга размещается на внутренней стороне трассы, как правило, на вершине поворота.

**Внешняя точка клиппинга** – зона на трассе, в которой баллы Участника определяются тем, насколько близко от точки проходит задняя часть автомобиля (задний бампер), когда автомобиль Участника движется в заносе. Внешняя точка клиппинга размещается на внешней стороне трассы.

Судьи дополнительно разъясняют Участникам на брифингах, какой является идеальная траектория движения.

**6.1.3. УГОЛ** – угол заноса автомобиля (отклонение от оси прямолинейного движения), который может задать и контролировать Участник на протяжении всего оцениваемого участка трассы. Этот фактор особенно важен при вхождении в первый поворот трассы. В случае потери угла заноса начисляются штрафные баллы по данному критерию.

**6.1.4. СКОРОСТЬ** – скорость, которую автомобиль Участника развивает на протяжении всего оцениваемого участка трассы. Основанием для оценки по данному критерию является в большей мере скорость вхождения в первый поворот трассы. Также оценивается умение Участника пользоваться большой мощностью своего автомобиля, чтобы во время продолжительного заноса не терять, а даже увеличивать скорость движения в заносе. При оценке данного критерия может использоваться радар скорости или секундомер.

**6.1.5. ОБЩЕЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ/СТИЛЬ** – энергетика и эффектность, которые демонстрирует Участник во время заезда. На оценку по этому критерию могут влиять ранняя инициация заноса перед входом в первый поворот, резкие перекладки, выполнение инерционного дрифта в указанных судьями зонах и тд.

## 6.2. СУДЕЙСТВО ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ

**6.2.1.** Судейство парных заездов осуществляется судьями по тем же 4 основным критериям, что и в одиночных заездах (траектория, угол, скорость и зрелищность), но Участники оцениваются в паре по принципу «второй по отношению к первому».

**6.2.2.** Парный заезд состоит из двух заездов: сначала первый Участник лидирует, а второй старается повторить траекторию первого на максимальном приближении к нему. Затем Участники меняются местами, и теперь второй лидирует, а первый его преследует. По результатам двух заездов судьи индивидуально выносят вердикт (сверясь со своими записями, делающимися в течении заездов), определяя победителя, каждый судья либо выбирает одного из участников, либо голосует за переаезд. Участник получивший большинство голосов, становится победителем Парного заезда. Если двое из судей голосуют за переаезд, то объявляется ничья с последующим полным переаездом заездов. Если мнения судей разошлись – один голосует за одного, второй за другого, а третий за переаезд, объявляется ничья с последующим полным переаездом заездов.

**6.3** Если в Парном заезде получается ничья, то возможно проведение не более двух дополнительных заездов для выявления победителя. При этом повторные заезды проходят без разоговочного круга.

## **6.4. ИЗМЕНЕНИЕ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ**

**6.4.1.** Если произошло резкое изменение погодных условий (сильный ветер, дождь, снег, град, критическое снижение видимости, изменение состояния покрытия трассы и пр.), то проведение соревнования может быть прекращено или временно приостановлено. Если погода изменилась во время Квалификации, то для определения пар в Парных заездах может быть применена процедура перезапуска квалификации с аннулированием уже имеющихся результатов. В этом случае перезапускаются только уже проведенные заезды.

Во время остановки соревнования для принятия дальнейшего решения о продолжении соревнования - всем автомобилям разрешено провести техническое обслуживание в парке сервиса.

**6.4.2.** Если Главный судья примет решение в виду изменившихся условий соревнования прекратить, то победитель может быть определен по результатам квалификации.

## **6.5. ОБЩИЕ КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ И ЭЛЕМЕНТЫ ОЦЕНКИ**

### **6.5.1. ТРАЕКТОРИЯ**

Водители оцениваются на способность обеспечить постоянную, ровную линию движения, во время прохождения каждой зоны клиппинга на участке трассы.

### **6.5.2. УГОЛ ЗАНОСА**

Угол заноса (дрифта) должен определить угол отклонения автомобиля относительно линии движения. Водители оцениваются на способность обеспечить максимальный угол движения в заносе, который обеспечивает безопасное удержание автомобиля на трассе в пределах заданной траектории.

### **6.5.3. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

Поддерживая достаточный угол заноса, оцениваются скорость на входе в занос, во время нахождения в заносе и на выходе из заноса.

### **6.5.4. ВХОД В ЗАНОС И СМЕНА НАПРАВЛЕНИЯ ЗАНОСА**

Во время входа в занос, так же как и во время смены направления заноса, водители оцениваются на скорость, точность, быстроту смены направления и безопасность.

### **6.5.5. ОБЩЕЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ**

Автомобили и водители должны быть оценены исходя из того, насколько они достигают или превышают свой потенциал. Оценка должна быть основана на уровне динамичности, агрессивности и привлекательности выступления.

## **6.6. СИСТЕМА ОЦЕНОК ОДИНОЧНЫХ ЗАЕЗДОВ**

Главный судья соревнования должен обеспечить полное объяснение водителям системы начисления очков и плана на брифинге водителей, который проводится до начала и во время соревнований.

### **6.6.1. СИСТЕМА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ ЗА ТРАЕКТОРИЮ**

---

На каждой трассе в зоне клиппинга водителям указывается, какая часть автомобиля должна пройти к этой зоне максимально близко. Водители должны стремиться максимально близко пройти эти участки, как этого требуют судьи. За неисполнение этого требования участникам начисляются штрафные баллы, а так же за неловкое прохождение зон клиппинга и границ оцениваемого участка.

#### **6.6.2. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ УГЛА ЗАНОСА**

Штрафные баллы не присуждаются за способность водителя поддерживать максимальный угол заноса при сохранении последовательной линии движения.

Чем больше этот угол, тем лучше. Однако принудительное или неловкое выравнивание угла заноса считается ошибкой, за которую снимаются очки.

При движении автомобиля в режиме неуправляемого заноса, частые корректировки линии движения и угла заноса рулем – очки существенно снимаются.

#### **6.6.3. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ СКОРОСТИ**

За частое использование торможения для регулировки скорости (длинные периоды нахождения колес в неподвижном положении) – снимаются очки.

Судья должен четко определить и в ходе брифинга указать на места, где долгие торможения допустимы и они не влекут за собой снятия очков. Недостаточная работа педалью акселератора влечет сокращение очков, как и «рваный» темп движения. Снижение скорости ниже указанных пределов (определенных потенциалом трассы) – существенное снижение очков.

#### **6.6.4. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ИЗМЕНЕНИЯ УГЛОВ ЗАНОСА**

За недостаточную скорость при совершении входа в дрифт и смены направления дрифта – снижение очков.

За временные задержки входа в дрифт и смены направления дрифта – снижение очков.

За невозможность воздействовать на угол входа в дрифт и смены направления дрифта – снижение очков.

За маленький угол заноса на входе в дрифт – снижение очков.

За долгое время выставления автомобиля на необходимый угол («сползание» в необходимый угол заноса) входа в дрифт и смены направления дрифта – снижение очков.

#### **6.6.5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ОБЩЕГО ВПЕЧАТЛЕНИЯ ОТ ВЫСТУПЛЕНИЯ**

Если будет установлено, что автомобилю не удалось достичь достаточного уровня потенциала – снижение очков.

Дополнительные баллы присуждаются за такие факторы, как: динамичность (средняя скорость прохождения оцениваемого участка), агрессивность (резкий вход в дрифт и смена направления дрифта) и привлекательность, в том числе за количества дыма.

#### **6.6.6. ИДЕАЛЬНОЕ ВЫСТУПЛЕНИЕ, БЕЗ ШТРАФНЫХ БАЛЛОВ, ОЦЕНИВАЕТСЯ В 100 ОЧКОВ.**

### **6.7. СИСТЕМА ОЦЕНОК ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ**

**6.7.1.** Сцепление колес обоих транспортных средств во время дрифтинга оценивается на предмет превышения допустимых пределов, позволяющих автомобилям находиться в пределах границ дороги оцениваемого участка.

**6.7.2.** Автомобиль второго участника оценивается на возможность сравняться с первым участником, где первый участник является дополнительным «препятствием» и ориентиром при прохождении оцениваемого участка. Допуская минимум ошибок, демонстрируя мастерство в скорости, смене направлений заноса, насколько близко автомобили находятся друг от друга (возможность входить в занос параллельно (одновременно) с первым участником) – участники сохраняют очки. Второй участник оценивается в сравнении с первым участником по количеству допущенных ошибок и начисленным штрафным баллам.

**6.7.3.** Победитель определяется на основании сравнительных преимуществ участников заезда.

**6.7.4.** Процедура старта. Во время парного старта и параллельного разгона автомобилей до зоны «Входа в занос» (определяется Судейской коллегией и указывается всем Участникам на брифинге перед парными заездами). Участники должны контролировать разгон и не допускать критического отрыва друг от друга. В случае, когда такой отрыв происходит, и догоняющий Участник получает преимущество в зоне «Входа в занос» или наоборот оба автомобиля имеют недостаточную скорость, Главным судьей может быть назначен рестарт данного заезда с определением предупреждения виновному Участнику. В случае повторного аналогичного нарушения при рестарте этим же водителем, ему присуждается проигрыш в заезде.

## **6.8. АВАРИИ ИЛИ СТОЛКНОВЕНИЯ ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

- Участники, которые умышленно или ввиду низкого мастерства блокируют траекторию движения оппонента - могут быть дисквалифицированы по решению Судейской коллегии.

- Если автомобиль первого участника не оставляет достаточно места для автомобиля второго участника или явно «подрезает» его, чтобы занять более удобную траекторию – первый участник может быть дисквалифицирован по решению Судейской коллегии.

- Незначительный контакт «допустим» и свидетельствует о достижении предела сближения автомобилей и высоком мастерстве обоих участников. Однако, если вследствие касания одним автомобилем другого, произошел разворот или вылет с трассы, при этом автомобили получили значительные повреждения - участник-виновник может быть дисквалифицирован по решению Судейской коллегии.

- В случае потери управления, повлекшей резкое падение скорости, блокировку курса движения соперника или образование иных препятствий, создание аварийных ситуаций – участник может быть дисквалифицирован по решению Судейской коллегии.

- Решения по спорным эпизодам принимаются коллегиально, однако итоговое решение принимает Главный судья.

## **7. ЗАЧЕТЫ ТУРНИРА. НАГРАЖДЕНИЕ**

### **7.1. ЗАЧЕТЫ ТУРНИРА**

**7.1.1.** Открытый турнир по дрифтингу «RDA CUP» 2017 года проводится в Личном и Командном зачетах.

**7.1.2.** Зачетным результатом Участника в Личном зачете Турнира является сумма очков, полученная сложением результатов всех этапов.

**7.1.3.** В случае равенства очков двух и более Участников при подведении итоговых результатов Турнира предпочтение отдается Участнику, набравшему более высокий результат на финальном (последнем) этапе Турнира.

**7.1.4.** Команда может состоять максимум из 3 Участников. Переход Участников из одной команды в другую в течение сезона запрещен.

**7.1.5.** Результаты команды на каждом этапе определяются по сумме баллов двух лучших Участников команды.

**7.1.6.** В случае равенства очков двух и более Команд при подсчете результатов этапа предпочтение получает Команда, чей Участник набрал большее количество очков.

**7.1.7.** Зачетным результатом команды в Командном зачете Турнира является сумма очков, полученная сложением результатов всех этапов.

**7.1.8.** В случае равенства очков двух и более Команд при подведении итоговых результатов Турнира предпочтение отдается Команде, набравшей более высокий результат на финальном (последнем) этапе Турнира. При новом равенстве предпочтение получает Команда, чей Участник набрал большее количество очков на финальном (последнем) этапе Турнира.

## **7.2. БАЛЛЫ НА ЭТАПАХ**

**7.2.1.** Все Участники, прошедшие в Основную часть соревнований каждого этапа получают зачетные баллы, согласно таблиц КВАЛИФИКАЦИЯ и ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ.

### **КВАЛИФИКАЦИЯ**

<b>Место</b>	<b>Баллы</b>
1	25
2	21
3	19
4	17
5 – 6	12
7 – 8	9
9 – 12	6
13 – 16	4
17 – 24	2
25 – 32	1

### **ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ ТОП 32**

<b>Место</b>	<b>Баллы</b>
1	200
2	180
3	160
4	140
ТОП-8	110
ТОП-16	80
ТОП-32	40

### ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ ТОП 16

Место	Баллы
1	200
2	180
3	160
4	140
ТОП-8	110
ТОП-16	80

### ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ ТОП 24 (DOUBLE ELIMINATION)

Место	Баллы
1	210
2	180
3	150
4	120
ТОП-5-6	95
ТОП-7-8	70
ТОП-9-12	55
ТОП-13-16	40
ТОП-17-24	20

### ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ ТОП 12 (DOUBLE ELIMINATION)

Место	Баллы
1	210
2	180
3	150
4	120
ТОП-5-6	95
ТОП-7-8	70
ТОП-9-12	55

**7.2.2.** Участники, не прошедшие квалификацию, получают 0 баллов.

### 7.3. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ, ФИНАЛЬНЫЙ БРИФИНГ

**7.3.1.** Организатор награждает кубками Участников, занявших 1-е, 2-е и 3-е места в Личном зачете по итогам каждого этапа Турнира.

**7.3.2.** Организатор награждает кубками Участников, занявших 1-е, 2-е и 3-е места в Личном зачете по итогам Турнира.

**7.3.3.** Организатор награждает кубком команду, занявшую 1-е, 2-е и 3-е места в Командном зачете на каждом этапе Турнира.

**7.3.4.** Организатор награждает кубком Команду, занявшую 1-е, 2-е и 3-е места в Командном зачете по итогам Турнира.



---

**7.3.5.** Организатор имеет право учредить призы победителям и призерам каждого этапа Турнира и Турнира в целом.

**7.3.6.** После награждения для Участников соревнования проводится обязательный брифинг.